

Enquête : Quartier Sablon

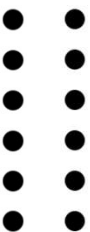
Octobre 2025



QUARTIER KUNST
WIJK DES ARTS



DEDICATED®



01 Présentation de l'étude



02

Principaux
résultats

03

Conclusions et
recommandation

Méthodologie



Étude menée par **Dedicated** et commanditée par **Quartier des Arts**.



Le questionnaire a été élaboré par **Dedicated** et approuvé par **Quartier des Arts**. La durée moyenne de complétion a été de **6 minutes**.



602 personnes de 18 ans et plus ont été interrogé.e.s sur la Place du Sablon entre le **1^{er} octobre et le 11 octobre 2025** à raison de 4 jours par semaine (du 01/10 au 04/10 et du 08/10 au 11/10 inclus).



Les enquêtes ont été réalisées dans le strict respect des standards de qualité EMRQS (Efamro Market Research Quality Standards), ainsi que du code de conduite ESOMAR - CUBE.

Méthodologie – Déroulement du terrain

Mercredi 01/10	Jeudi 02/10	Vendredi 03/10	Samedi 04/10
 13h à 18h30  4 enquêteurs  60 enquêtes	 13h à 18h30  5 enquêteurs  69 enquêtes	 13h à 18h30  4 enquêteurs  62 enquêtes	 9h à 18h30  4 enquêteurs  78 enquêtes



En moyenne, **4 enquêteurs** et **67 enquêtes par jour** pour la première semaine

Mercredi 08/10	Jeudi 09/10	Vendredi 10/10	Samedi 11/10
 13h à 18h30  5 enquêteurs  73 enquêtes	 13h à 18h30  5 enquêteurs  77 enquêtes	 13h à 18h30  6 enquêteurs  88 enquêtes	 9h à 18h30  5 enquêteurs  95 enquêtes



En moyenne, **5 enquêteurs** et **83 enquêtes par jour** pour la deuxième semaine

Méthodologie – Lieu des enquêtes

The map illustrates the Sablon district in Brussels, divided into three research areas:

- Bas du Sablon (rues commerçantes)**: Located in the northern part of the district, near the Grand Sablon and the Musée Magritte.
- Milieu du Sablon (parking et place)**: Located in the central part of the district, near the Église Notre-Dame des Victoires au Sablon and the Square du Petit Sablon.
- Haut du Sablon (parking et commerces)**: Located in the southern part of the district, near the Palais d'Egmont and the Rue de la Régence.

Key landmarks and streets shown include: Musée Magritte, Musée BELvue, Musée Royaux des Beaux-Arts de Belgique, Église Notre-Dame de la Chapelle, Église Notre-Dame des Victoires au Sablon, Palais d'Egmont, and various streets like Rue Royale, Rue de Namur, Rue de la Régence, and Rue du Temple.

Méthodologie – Lieu des enquêtes

Bas du Sablon (rues commerçantes)

Milieu du Sablon (parking et place)

Haut du Sablon (parking et commerces)

Méthodologie – Lieu des enquêtes

The map illustrates the Sablon district in Brussels, divided into three research areas:

- Bas du Sablon (rues commerçantes)**: Located in the northern part of the district, near the Grand Sablon and the Musée Magritte.
- Milieu du Sablon (parking et place)**: Located in the central part of the district, near the Église Notre-Dame des Victoires au Sablon and the Square du Petit Sablon.
- Haut du Sablon (parking et commerces)**: Located in the southern part of the district, near the Palais d'Egmont and the Rue de la Régence.

Key landmarks and streets shown include: Musée Magritte, Musée BELvue, Musée Royaux des Beaux-Arts de Belgique, Église Notre-Dame de la Chapelle, Église Notre-Dame des Victoires au Sablon, Palais d'Egmont, and various streets like Rue Royale, Rue de Namur, Rue de la Régence, and Rue du Temple.

Méthodologie – Lieu des enquêtes

The map illustrates the Sablon district in Brussels, divided into three research areas:

- Bas du Sablon (rues commerçantes)**: Located in the northern part of the district, near the Grand Sablon and the Musée Magritte.
- Milieu du Sablon (parking et place)**: Located in the central part of the district, near the Église Notre-Dame des Victoires au Sablon and the Square du Petit Sablon.
- Haut du Sablon (parking et commerces)**: Located in the southern part of the district, near the Palais d'Egmont and the Rue de la Régence.

Key landmarks and streets shown include: Musée Magritte, Musée BELvue, Musée Royaux des Beaux-Arts de Belgique, Église Notre-Dame de la Chapelle, Église Notre-Dame des Victoires au Sablon, Palais d'Egmont, and various streets like Rue Royale, Rue de Namur, Rue de la Régence, and Rue du Temple.

Fiche technique



Chaque diapositive est présentée de la même façon: les titres annoncent les principaux résultats, l'intitulé de la question est rappelé en-dessous du graphique.

En bas de page nous précisons la base et le type de réponse :



- **réponses « assistées »**: lorsque la PI pouvait choisir entre plusieurs modalités de réponse ;
- **réponses « spontanées »**: lorsque qu'aucune modalité de réponse n'était proposée et que la PI devait compléter par lui-même sa réponse.

Ventilation des résultats selon **4 critères**.



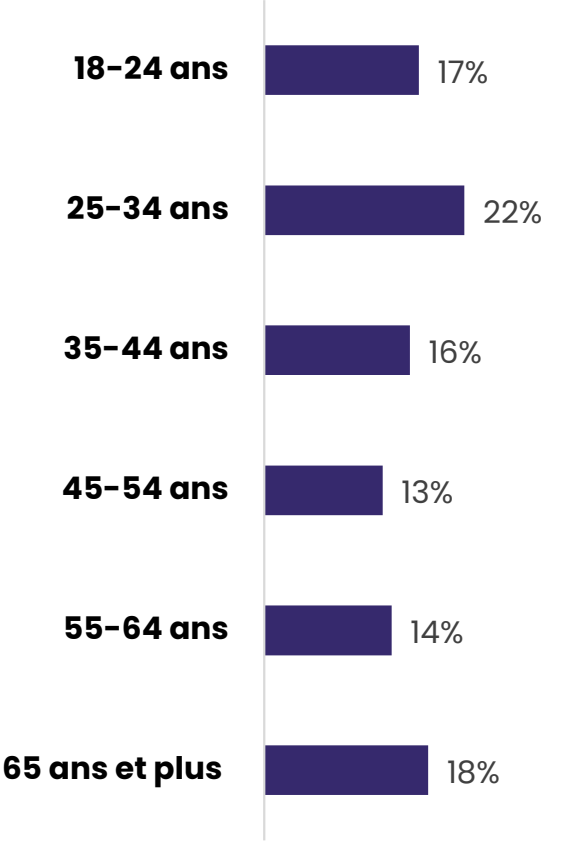
- **le genre** : « hommes » versus « femmes » ,
- **la classe d'âge** : de 18 à 34 ans (18-34), 35-54 ans (35-54), 55 ans et plus (55+),
- **le lien avec la zone du Sablon** : « Résident », « Travaille dans le quartier », « Est commerçant ou propriétaire d'un commerce dans le quartier », « Fréquente le quartier pour des achats/du loisir » et « Est de passage (visite ponctuelle) ». La réponse « Autre » n'a pas été conservée car trop faible au niveau statistique (2%).
- **la fréquence de visite du Sablon** : entre 1 et 10 fois par mois (Fréquence -), entre 11 et 20 fois par mois (Fréquence +/-) et plus de 21 fois par mois (Fréquence +).

Description de l'échantillon pondéré

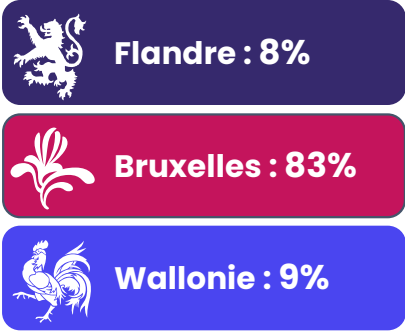
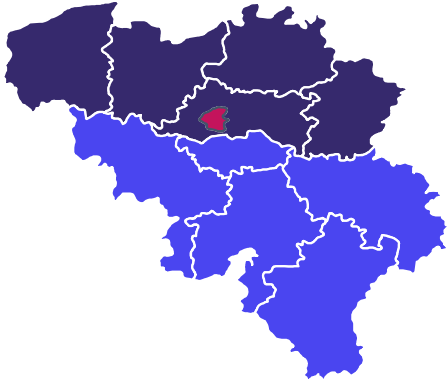
Genre



Âge



Régions



02 Principaux résultats



03

Conclusions et
recommandation

01

Présentation de
l'étude

DEDICATED®



QUARTIER KUNST
WIJK DES ARTS

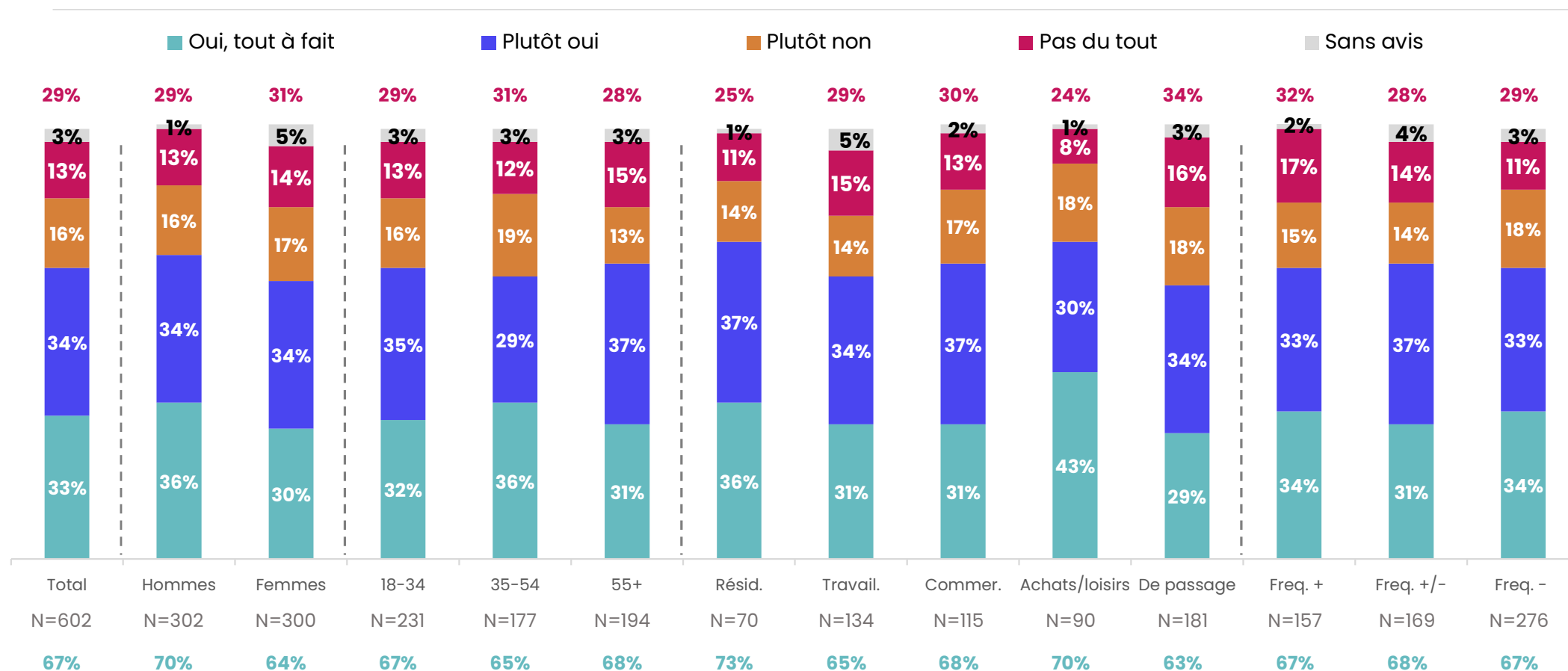


Q2.a: Quel est votre lien avec la zone du Sablon ?

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Je suis de passage (visite ponctuelle)	30%	26%	34%	29%	28%	34%	/	/	/	/	100%	17%	21%	43%
Je travaille dans le quartier	22%	24%	21%	27%	26%	13%	/	100%	/	/	/	15%	34%	19%
Je suis commerçant ou propriétaire d'un commerce dans le quartier	19%	20%	18%	12%	25%	23%	/	/	100%	/	/	36%	17%	11%
Je fréquente le quartier pour des achats/ du loisir	15%	14%	16%	17%	12%	15%	/	/	/	100%	/	11%	8%	21%
Je suis résident dans le quartier	12%	15%	8%	12%	9%	14%	100%	/	/	/	/	18%	17%	5%
Autre(s) (Par exemple pour les études)	2%	1%	3%	4%	1%	1%	/	/	/	/	/	3%	2%	1%



Q2.b: Estimez-vous que ces espaces forment un ensemble cohérent ?



Base : échantillon total (N = 602)

Profils des usagers

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q2.c: Quelle(s) est/sont la/les raison(s) de votre visite au sablon ?

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Travail	50%	55%	46%	50%	58%	44%	40%	81%	80%	29%	27%	62%	60%	37%
Achats divers	31%	29%	34%	33%	29%	31%	50%	23%	17%	53%	31%	28%	30%	34%
Restaurant/café	31%	27%	34%	31%	29%	32%	43%	16%	23%	40%	37%	31%	28%	32%
Tourisme et loisir	23%	22%	24%	19%	21%	29%	19%	13%	12%	22%	41%	13%	18%	32%
Autre(s) (Etudes, de passage etc.)	8%	9%	8%	13%	2%	9%	23%	1%	1%	2%	10%	10%	6%	9%

Base : échantillon total (N = 602)

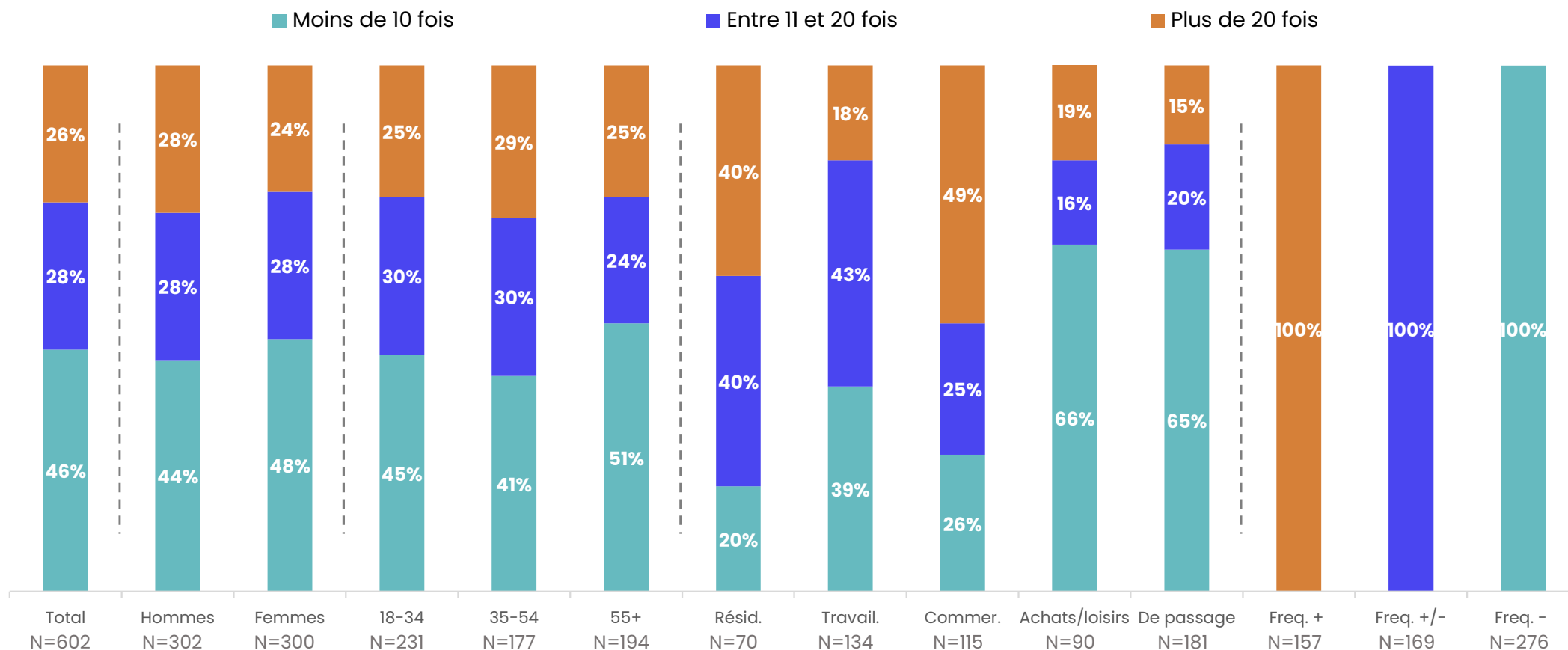
Profils des usagers

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q2.d: En moyenne, combien de fois par mois venez-vous au sablon toutes raisons de visite confondues ?



Base : échantillon total (N = 602)

Profils des usagers

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

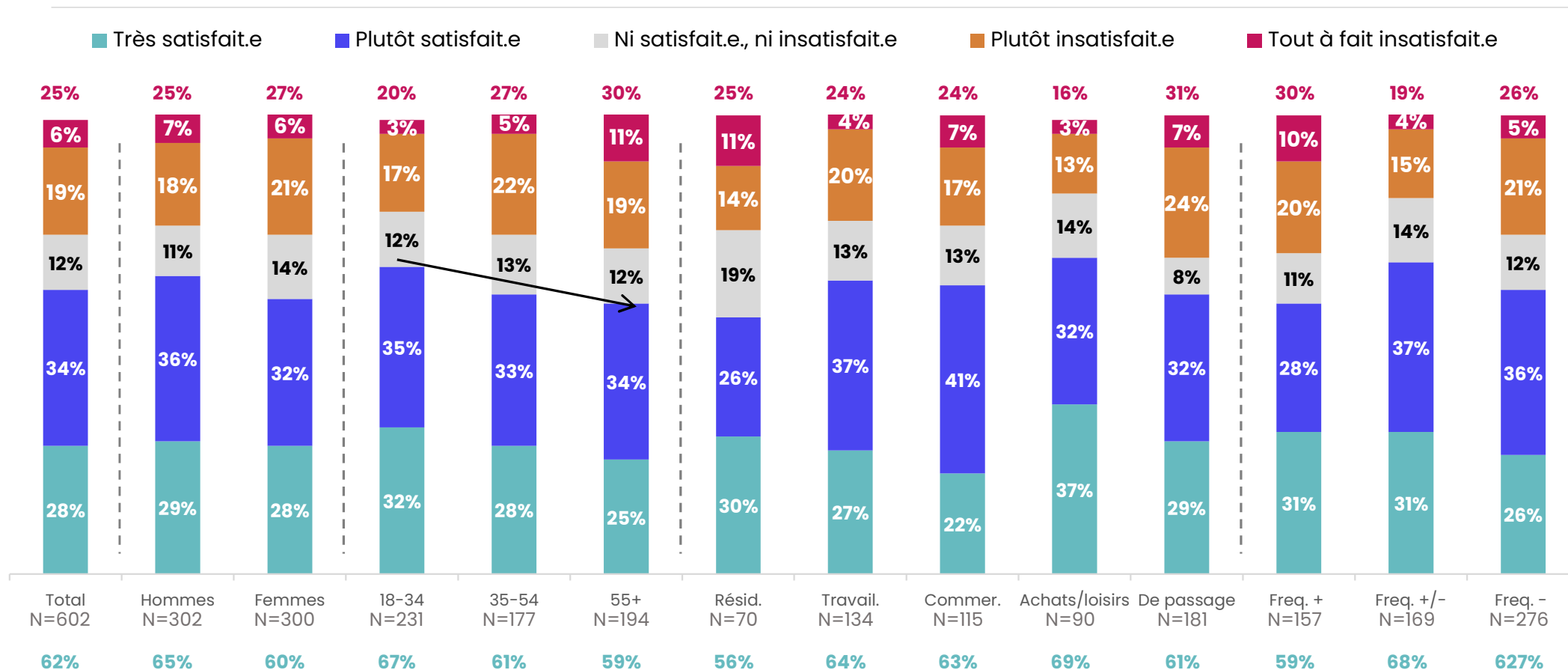
DEDICATED®

QUARTIER KUNST
WIK DES ARTS



Aménagement de la Place du Sablon

Q3.a: Globalement, êtes-vous satisfait.e. de l'aménagement de la place du Sablon ?



Base : échantillon total (N = 602)

Aménagement de la Place du Sablon

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q3.b: Peu importe votre niveau de satisfaction à l'égard de l'aménagement de la place du Sablon, quel(s) est/sont le/les élément(s) qui participe(nt) à votre **satisfaction (c'est-à-dire les points forts de la place)** ?

[1/2]

		Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
		N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Présence d'établissements HoReCA	48%	43%	53%	41%	50%	55%	51%	49%	32%	56%	52%	52%	47%	47%
La diversité des commerces	47%	46%	49%	43%	53%	48%	43%	40%	44%	62%	49%	50%	47%	46%
La propreté	42%	44%	40%	45%	42%	39%	54%	46%	17%	51%	45%	38%	47%	41%
L'accessibilité en transport en commun	41%	40%	41%	45%	40%	37%	44%	43%	23%	50%	45%	36%	41%	43%
La présence d'espaces verts	33%	32%	33%	31%	28%	39%	33%	28%	25%	44%	34%	29%	34%	34%
L'organisation d'événements divers et variés	29%	28%	30%	26%	31%	31%	27%	34%	23%	23%	30%	34%	29%	26%
L'offre de stationnement	20%	23%	17%	19%	18%	23%	14%	28%	20%	19%	17%	25%	15%	20%



Base : échantillon total (N = 602)

Aménagement de la Place du Sablon

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q3.b: Peu importe votre niveau de satisfaction à l'égard de l'aménagement de la place du Sablon, quel(s) est/sont le/les élément(s) qui participe(nt) à votre **satisfaction (c'est-à-dire les points forts de la place)** ? [2/2]

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
La présence d'aménagements urbains	20%	20%	20%	22%	19%	19%	16%	24%	15%	19%	22%	20%	20%	20%
L'état général des trottoirs	18%	22%	15%	19%	18%	19%	21%	20%	6%	23%	23%	23%	14%	18%
L'accessibilité de la place au PMR	9%	10%	8%	11%	7%	9%	13%	13%	5%	6%	9%	10%	7%	11%
Aspect esthétique et historique	7%	7%	8%	2%	10%	12%	1%	6%	19%	1%	7%	6%	4%	11%
Autre(s)	2%	3%	2%	2%	2%	4%	4%	1%	6%	1%	1%	2%	2%	3%
Rien en particulier	6%	6%	6%	7%	3%	6%	7%	7%	7%	6%	3%	5%	5%	6%

Q3.c: Peu importe votre niveau de satisfaction à l'égard de l'aménagement de la place du Sablon, quels sont les éléments qui participent à votre **insatisfaction** ? Vous pouvez cocher plusieurs réponses dans la liste qui suit et/ou compléter cette liste. [1/2]

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
L' état général des trottoirs	35%	29%	41%	32%	33%	40%	29%	32%	32%	44%	35%	32%	36%	35%
Le manque de places de parking	30%	30%	29%	30%	34%	26%	43%	35%	28%	31%	23%	38%	33%	24%
Le manque d'espaces verts	28%	30%	26%	27%	36%	23%	34%	38%	17%	29%	27%	32%	30%	25%
La malpropreté générale de la place	24%	23%	26%	17%	25%	32%	13%	23%	28%	23%	27%	25%	24%	24%
La difficulté d'accès en transport en commun	20%	18%	22%	18%	23%	19%	19%	20%	23%	17%	17%	28%	20%	14%
La non-accessibilité de la place au PMR	18%	18%	18%	16%	22%	17%	20%	25%	11%	18%	18%	18%	20%	17%
Le manque d'aménagements urbains	16%	16%	16%	16%	15%	16%	23%	19%	9%	16%	15%	15%	17%	15%

Base : échantillon total (N = 602)

[Type de réponse : réponses **assistées**]

Aménagement de la Place du Sablon



© Dedicated 2025

Q3.c: Peu importe votre niveau de satisfaction à l'égard de l'aménagement de la place du Sablon, quels sont les éléments qui participent à votre **insatisfaction** ? Vous pouvez cocher plusieurs réponses dans la liste qui suit et/ou compléter cette liste. [2/2]

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Les commerces ne sont pas assez diversifiés	13%	10%	16%	14%	12%	12%	24%	14%	10%	8%	13%	17%	11%	12%
La faible organisation d'événements sur la place	9%	9%	9%	8%	9%	9%	10%	10%	6%	10%	8%	10%	9%	8%
L'offre HoReCa ne me correspond pas.	8%	10%	7%	10%	9%	6%	17%	12%	2%	7%	8%	10%	8%	8%
Trop de voitures	6%	6%	6%	4%	7%	7%	4%	7%	7%	2%	8%	5%	4%	8%
Autre(s)	6%	6%	7%	3%	6%	11%	4%	2%	18%	9%	2%	9%	3%	7%
Rien en particulier	15%	18%	12%	19%	12%	12%	13%	18%	10%	13%	16%	11%	16%	16%

Base : échantillon total (N = 602)

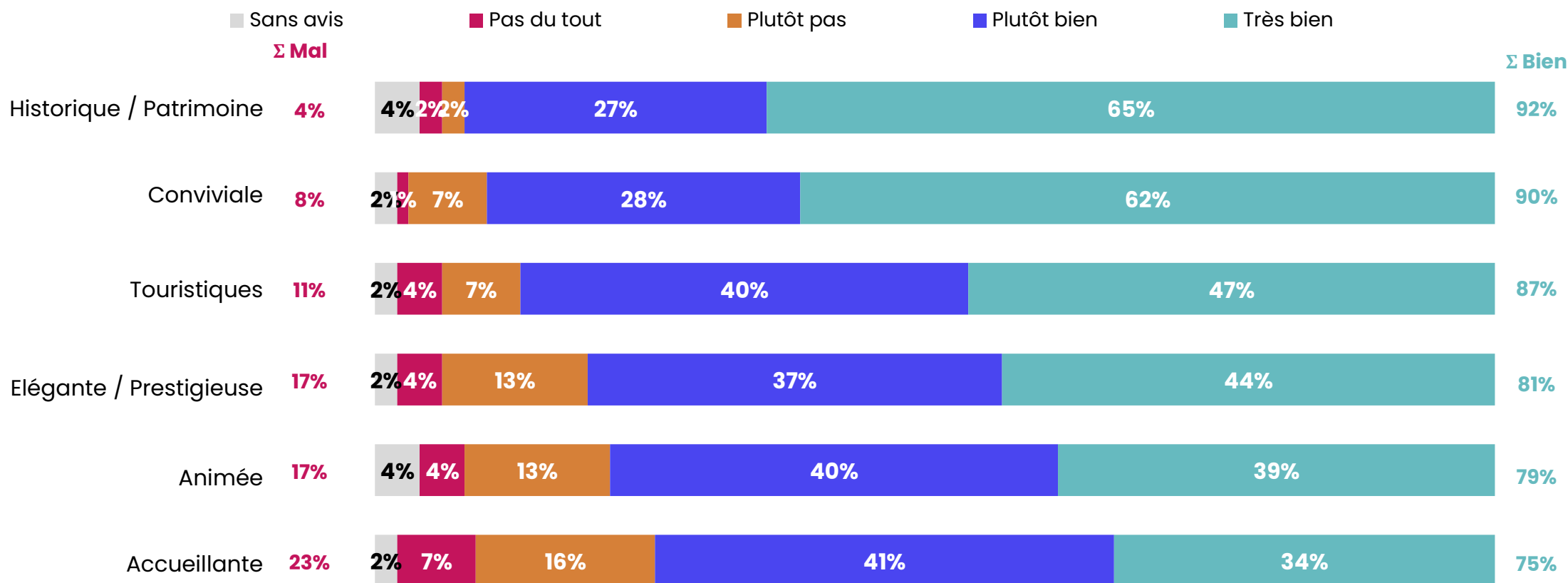
[Type de réponse : réponses **assistées**]

Aménagement de la Place du Sablon



© Dedicated 2025

Q3.d: Nous allons maintenant vous proposer une liste de critères qui pourrait caractériser la place du Sablon et ses alentours. Pour chacun d'entre eux, pourriez-vous indiquer si ce dernier caractérise [...] la place du Sablon et ses environs ?



Q3.d: Nous allons maintenant vous proposer une liste de critères qui pourrait caractériser la place du Sablon et ses alentours. Pour chacun d'entre eux, pourriez-vous indiquer si ce dernier caractérise [...] la place du Sablon et ses environs ?

% Bien

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Historique / Patrimoine	92%	90%	94%	87%	95%	95%	85%	93%	94%	94%	92%	89%	91%	94%
Touristiques	90%	88%	92%	88%	90%	91%	87%	91%	90%	91%	89%	91%	89%	90%
Conviviale	87%	87%	85%	87%	86%	86%	84%	85%	86%	88%	86%	84%	87%	87%
Elégante / Prestigieuse	81%	82%	78%	80%	79%	81%	80%	85%	80%	76%	83%	76%	82%	83%
Animée	79%	77%	81%	77%	80%	82%	77%	77%	78%	84%	81%	77%	82%	78%
Accueillante	75%	79%	70%	73%	78%	75%	71%	78%	75%	70%	76%	73%	77%	74%

Base : échantillon total (N = 602)

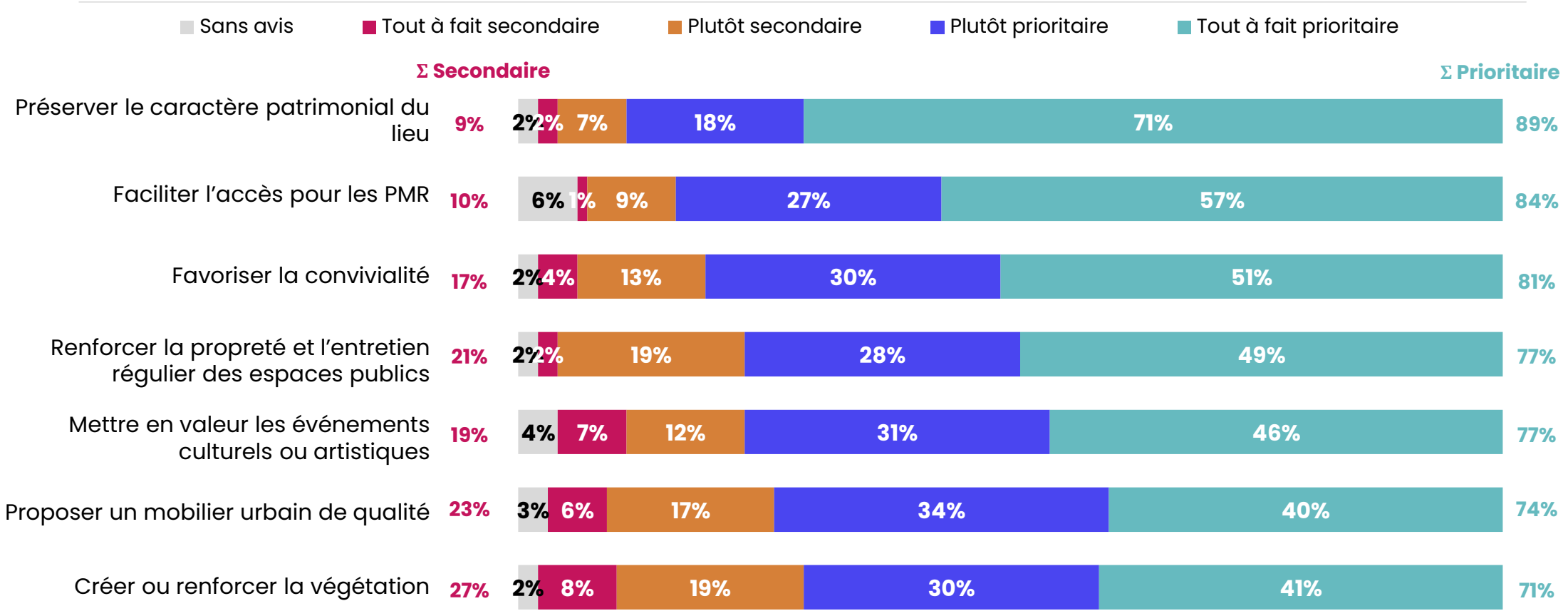
Aménagement de la Place du Sablon

[Type de réponse : réponses assistées]



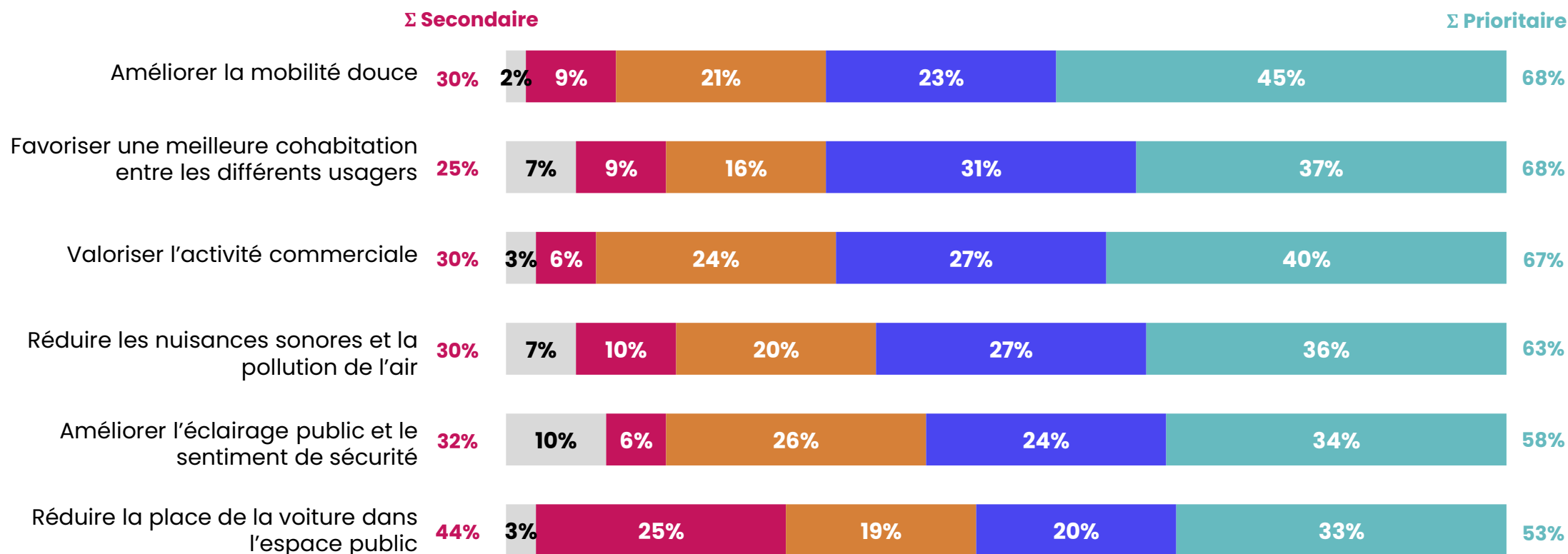
© Dedicated 2025

Q3.e: Si ce réaménagement avait lieu, sur quel(s) aspect(s) parmi les suivants la ville devrait en priorité agir ? [1/2]



Q3.e: Si ce réaménagement avait lieu, sur quel(s) aspect(s) parmi les suivants la ville devrait en priorité agir ? [2/2]

■ Sans avis ■ Tout à fait secondaire ■ Plutôt secondaire ■ Plutôt prioritaire ■ Tout à fait prioritaire



Base : échantillon total (N = 602)

Aménagement de la Place du Sablon

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q3.e: Si ce réaménagement avait lieu, sur quel(s) aspect(s) parmi les suivants la ville devrait en priorité agir ?

[1/2]

% prioritaire	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Préserver le caractère patrimonial du lieu	89%	88%	92%	85%	90%	94%	83%	84%	95%	92%	93%	88%	87%	93%
Faciliter l'accès pour les PMR	84%	83%	84%	83%	86%	82%	80%	88%	85%	79%	83%	82%	84%	85%
Favoriser la convivialité	81%	80%	80%	78%	82%	81%	78%	86%	70%	77%	86%	77%	80%	83%
Renforcer la propreté et l'entretien régulier des espaces publics	77%	77%	78%	79%	73%	78%	67%	74%	81%	79%	79%	75%	80%	77%
Mettre en valeur les événements culturels ou artistiques	77%	75%	80%	77%	79%	75%	66%	79%	77%	79%	79%	74%	77%	79%
Proposer un mobilier urbain de qualité	74%	76%	72%	76%	70%	77%	73%	78%	65%	71%	79%	71%	75%	75%
Créer ou renforcer la végétation	71%	70%	74%	72%	73%	70%	79%	70%	67%	64%	76%	73%	72%	71%



[2/2]

% prioritaire

[Type de réponse : réponses **assistées**]

DEDICATED®

QUARTIER KUNST
WIJK DES ARTS



Q4.a: Comment êtes-vous venu.e. jusqu’au Sablon aujourd’hui ?

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
En transports en commun	33%	33%	33%	39%	33%	27%	21%	38%	34%	43%	28%	30%	39%	32%
À pied	32%	34%	30%	35%	28%	34%	54%	19%	19%	37%	39%	35%	28%	33%
En voiture	25%	23%	27%	18%	28%	30%	19%	29%	30%	17%	27%	27%	21%	26%
À vélo	4%	4%	4%	5%	5%	3%	4%	7%	4%	3%	3%	3%	9%	2%
En trottinette	2%	3%	1%	2%	2%	2%	1%	3%	5%	/	1%	3%	2%	1%
En camionnette	1%	2%	/	/	1%	2%	/	1%	3%	/	/	1%	1%	1%
En moto	/	1%	/	1%	/	/	/	1%	1%	/	/	1%	/	/
Autre (<i>Train ou Taxi</i>)	2%	/	3%	/	3%	2%	/	1%	3%	/	3%	1%	/	4%

Base : échantillon total (N = 602)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]

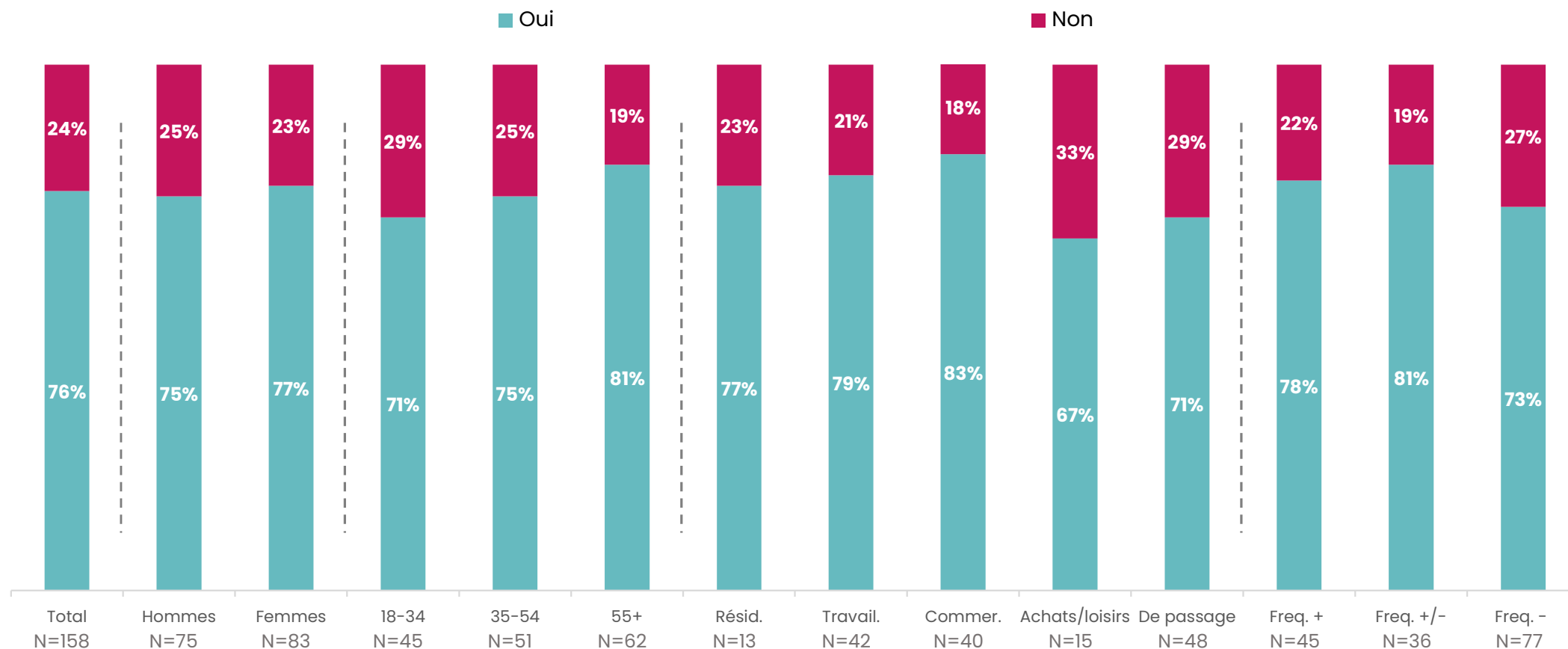


© Dedicated 2025

Q4.a: Comment êtes-vous venu.e. jusqu’au Sablon aujourd’hui ?

	Total	Bruxelles - Capitale	Flandre			Wallonie			
		Bruxelles	Brabant Flamand	Anvers	Flandre Occidentale	Brabant Wallon	Namur	Liège	Hainaut
	N=602	N=502	N=37	N=9	N=7	N=24	N=2	N=8	N=13
En transports en commun	33%	33%	41%	56%	43%	17%	50%	38%	23%
À pied	32%	39%	/	/	/	/	/	/	/
En voiture	25%	20%	43%	33%	29%	67%	50%	38%	69%
À vélo	4%	5%	5%	/	/	4%	/	/	/
En trottinette	2%	2%	5%	/	/	/	/	/	/
En camionnette	1%	1%	3%	/	/	4%	/	13%	/
En moto	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Autre (Train ou Taxi)	2%	1%	3%	11%	29%	8%	/	13%	8%

Q4.b: Vous avez indiqué être venu.e. au Sablon avec un véhicule **motorisé**, vous êtes-vous garé sur la place même ?



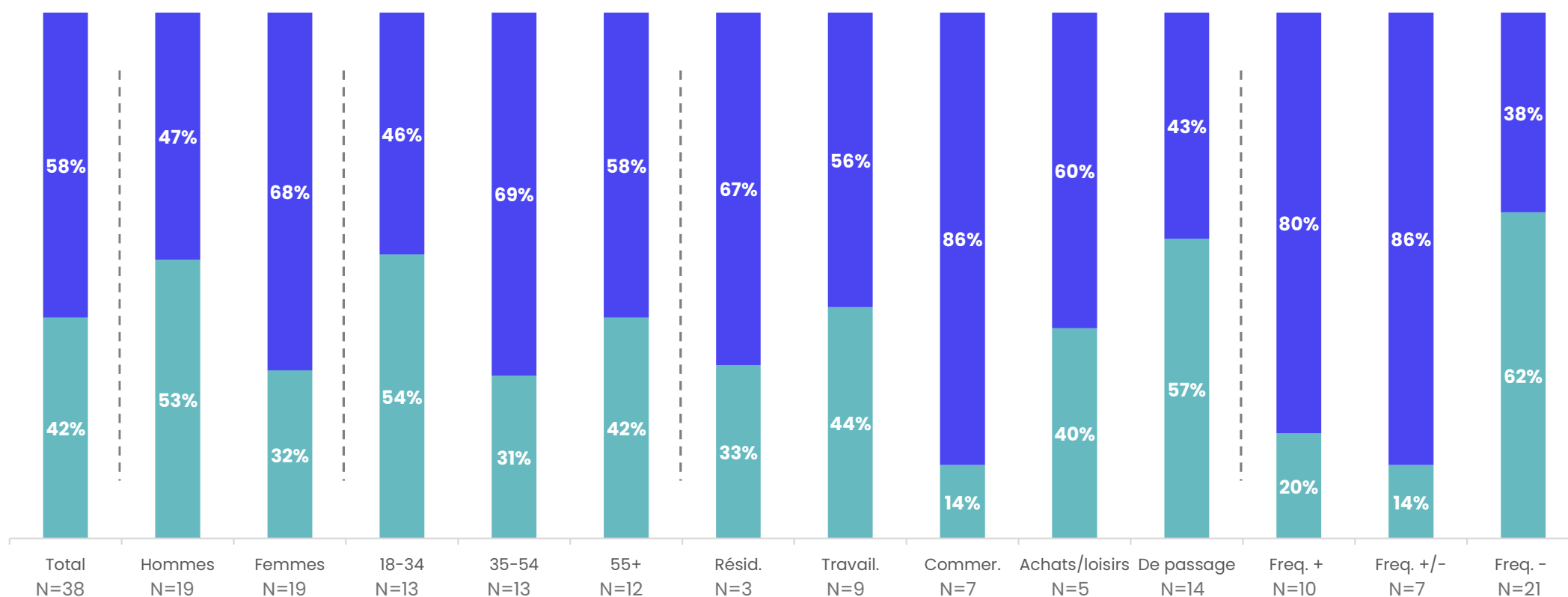
Base : sont venu.e.s **avec un véhicule motorisé** (N = 158)

[Type de réponse : réponses **assistées**]

Q4.c: Où vous êtes-vous garé ?

■ Un parking public

■ En rue



Base : ne se sont **pas garés sur la place même** (N = 38)

Mobilité et stationnement

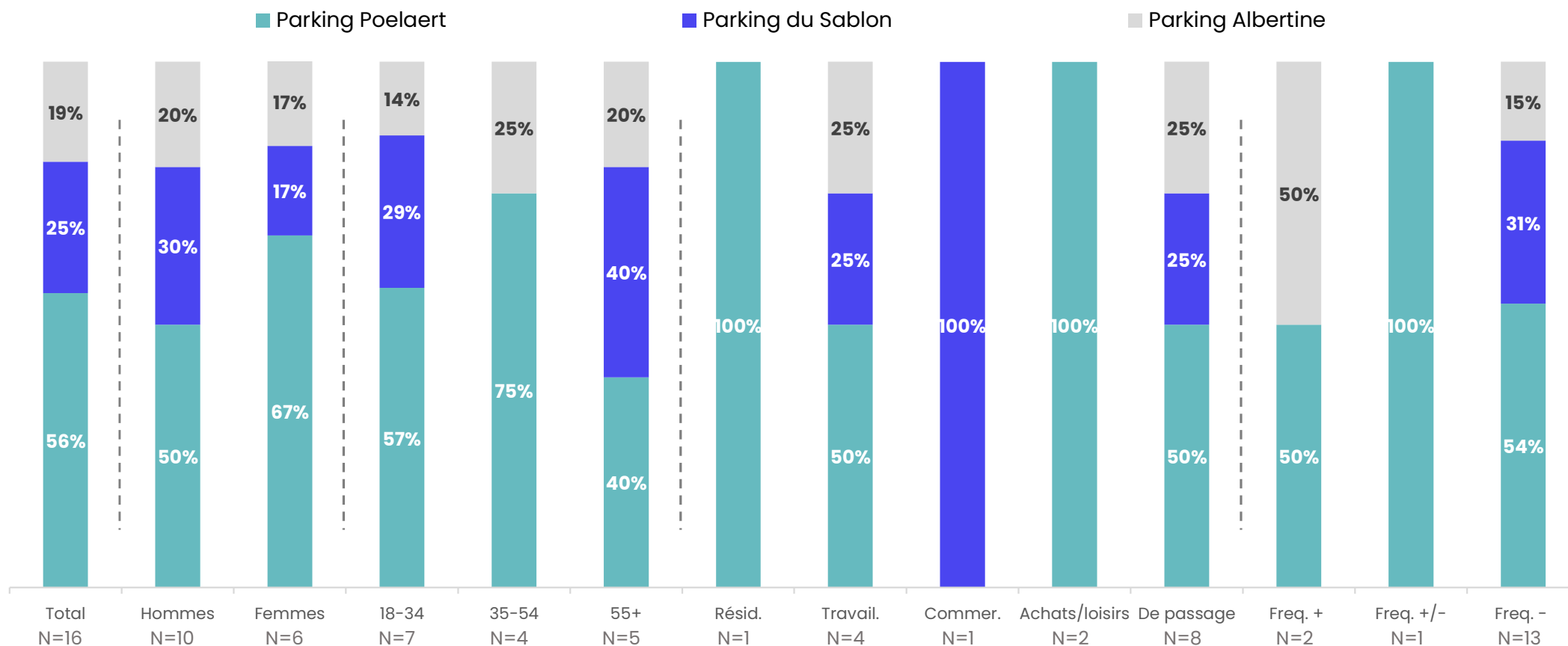
[Type de réponse : réponses **assistées**]

⚠ Attention, bases faibles



© Dedicated 2025

Veillez préciser quel parking svp ?



Base : se sont garés **dans un parking** (N = 16)

Mobilité et stationnement

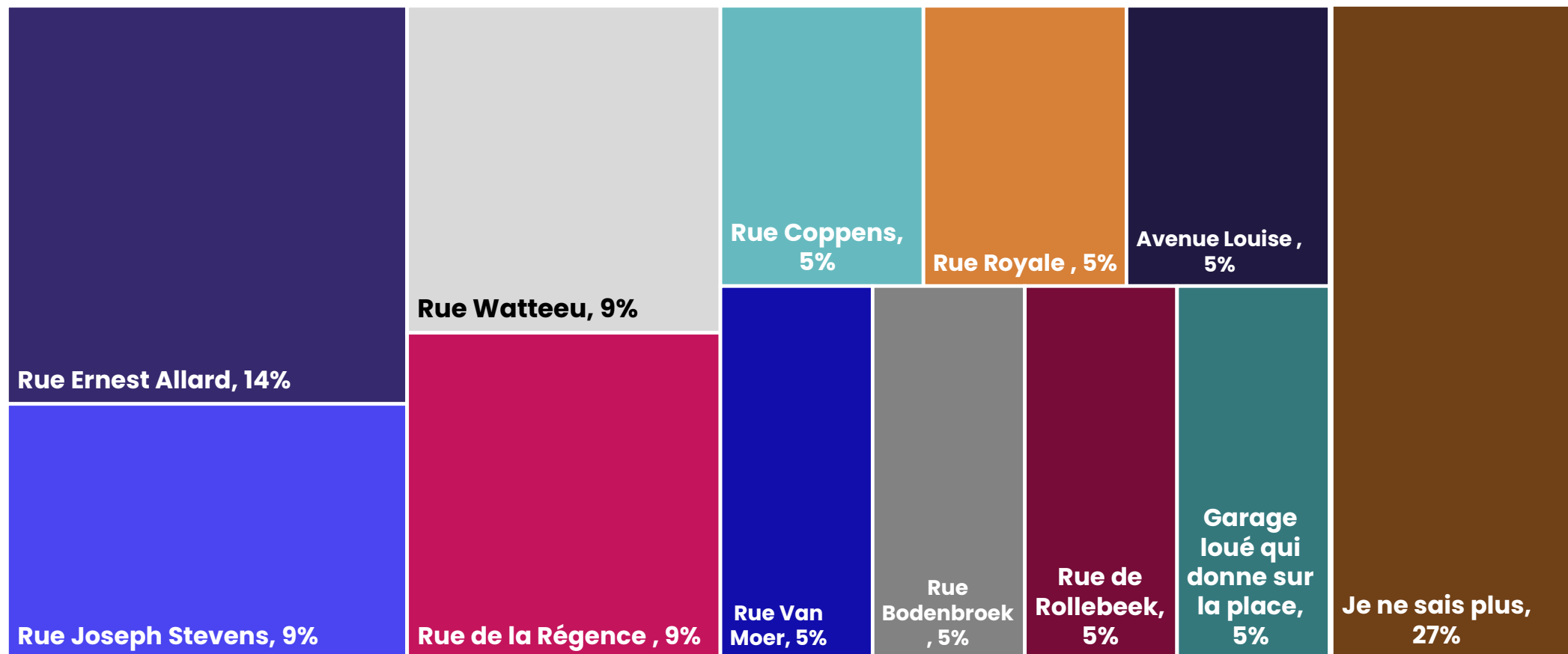
[Type de réponse : réponses **assistées**]

Attention, bases faibles



© Dedicated 2025

Veillez préciser quelle rue svp ?



Base : se sont garés **dans une rue** (N = 22)

Mobilité et stationnement

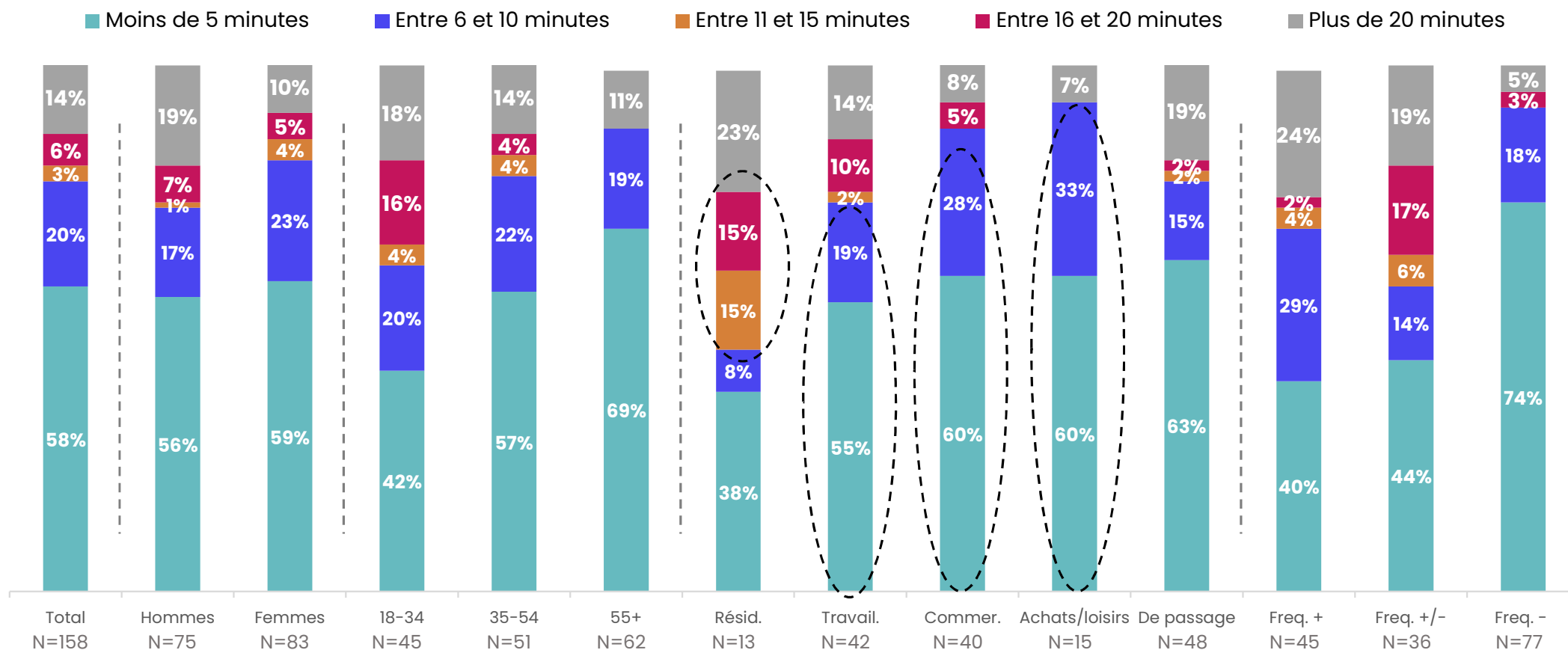
[Type de réponse : réponses **spontanées**]

! Attention, bases faibles



© Dedicated 2025

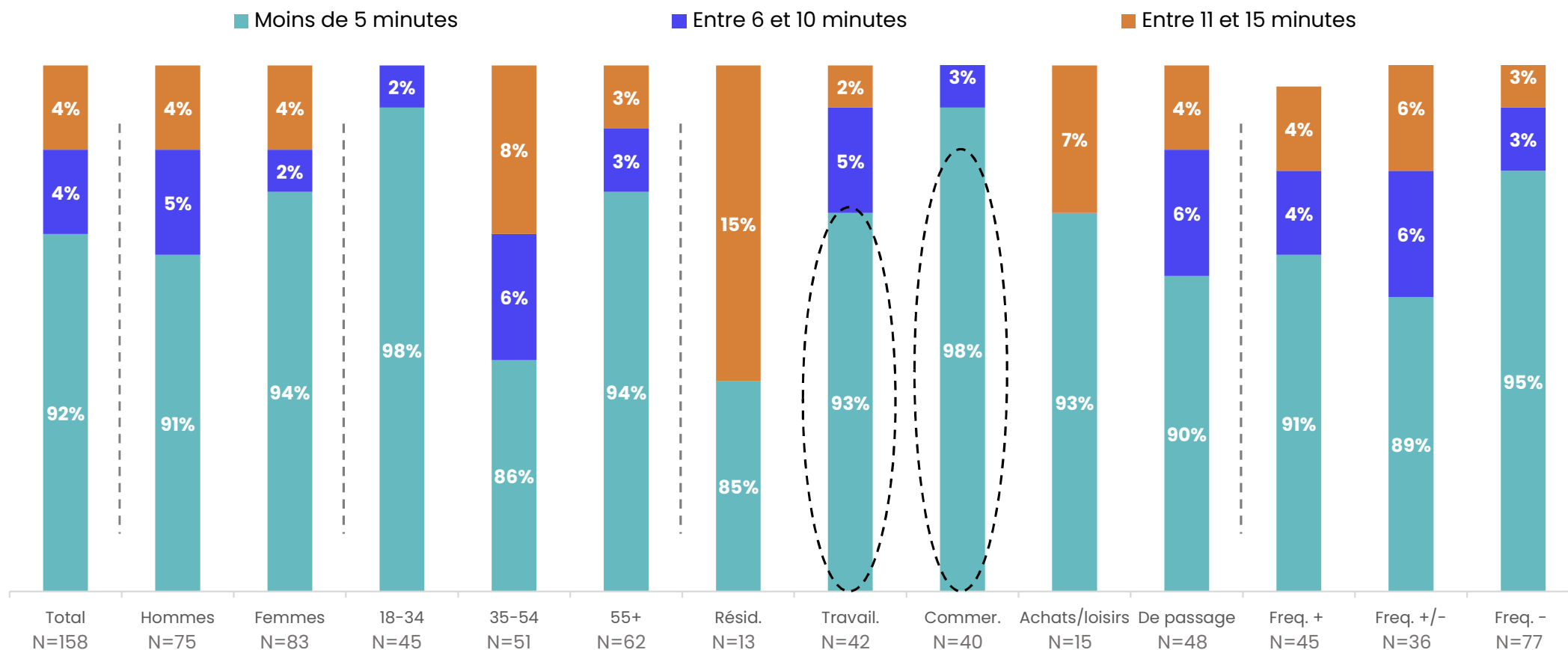
Q4.d: En moyenne, combien de temps avez-vous passé à **chercher une place de stationnement** aujourd'hui ?



Base : sont venu.e.s **avec un véhicule motorisé** (N = 158)

[Type de réponse : réponses **assistées**]

Q4.d: En moyenne, combien de temps **avez-vous mis à pied** entre votre place de stationnement et la place du Sablon ?



Base : sont venu.e.s **avec un véhicule motorisé** (N = 158)

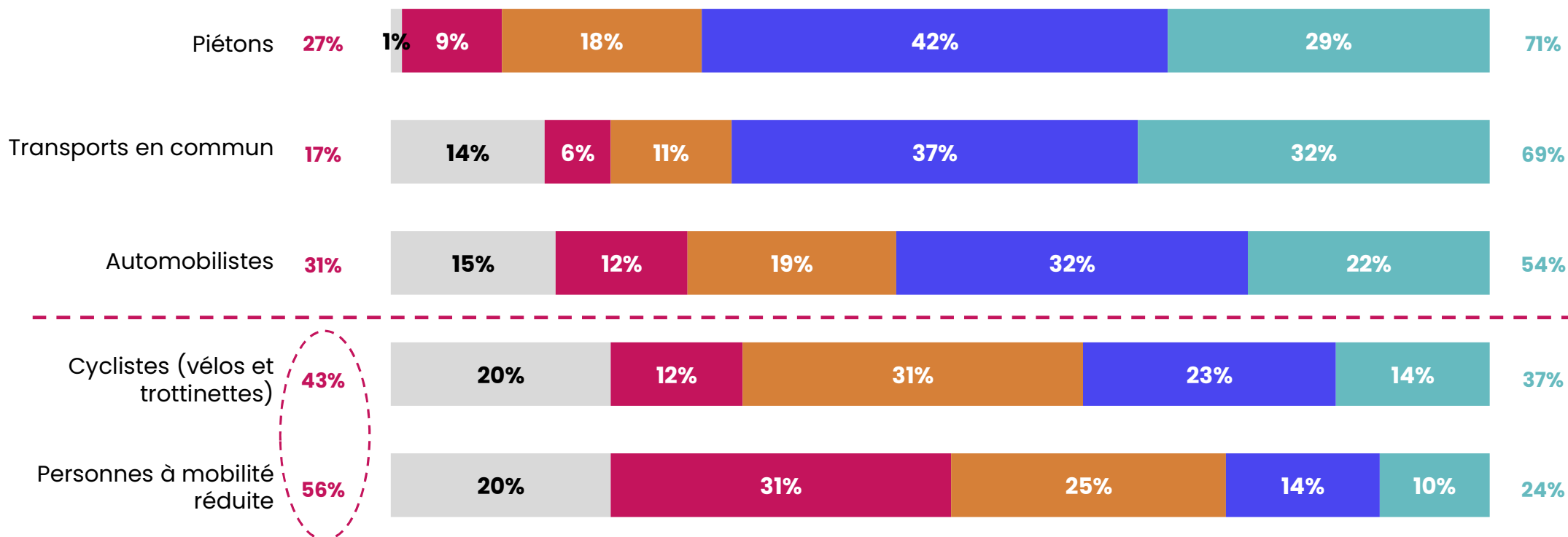
[Type de réponse : réponses **assistées**]

Q4.e: Comment jugez-vous la situation actuelle (en termes d'aménagements) pour les usagers suivants ?

■ Sans avis ■ Très insatisfaisante ■ Plutôt insatisfaisante ■ Plutôt satisfaisante ■ Très satisfaisante

Σ Insatisfaisant

Σ Satisfaisant



Base : échantillon total (N = 602)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

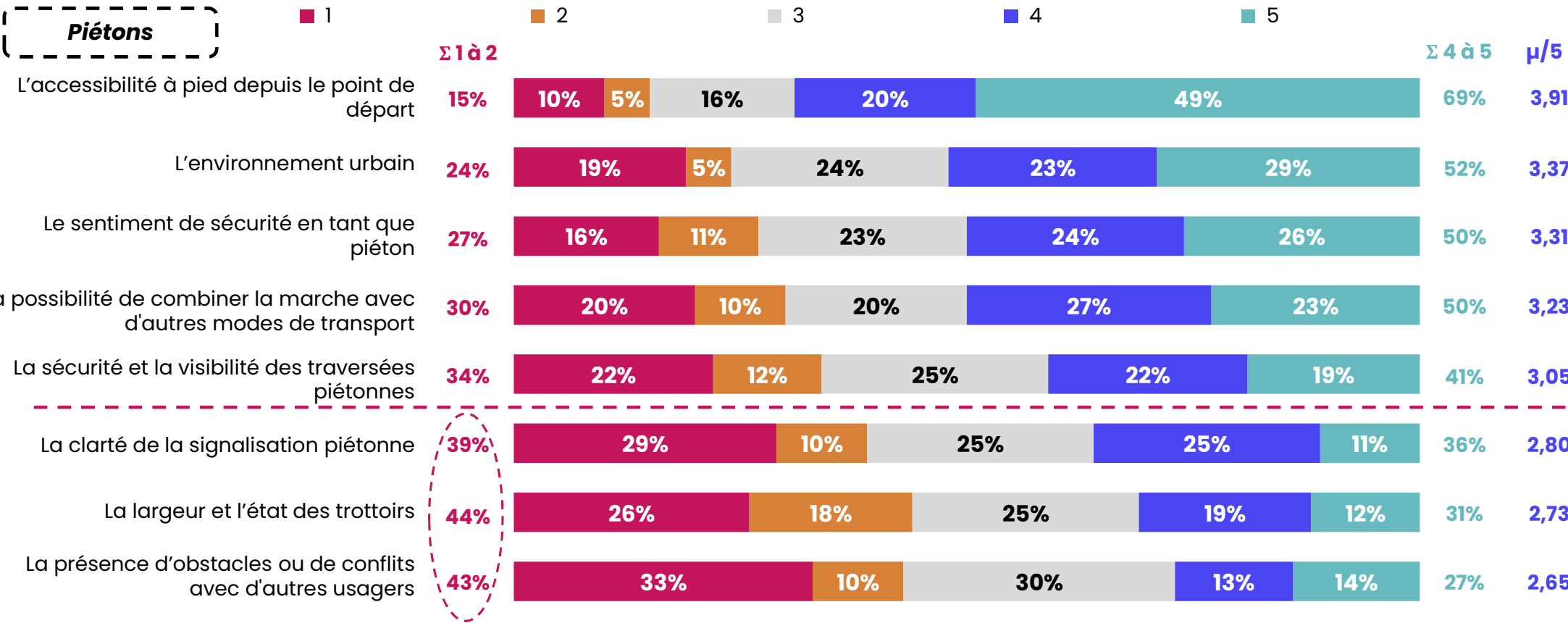
Q4.e: Comment jugez-vous la situation actuelle (en termes d'aménagements) pour les usagers suivants ?

	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=602	N=302	N=300	N=231	N=177	N=194	N=70	N=134	N=115	N=90	N=181	N=157	N=169	N=276
Piétons	71%	74%	68%	77%	71%	66%	70%	75%	75%	77%	65%	69%	73%	71%
Transports en commun	69%	71%	67%	69%	64%	73%	69%	73%	71%	70%	65%	63%	72%	70%
Automobilistes	54%	55%	53%	57%	50%	53%	56%	54%	49%	61%	54%	53%	55%	52%
Cyclistes (vélos et trottinettes)	37%	38%	36%	42%	42%	26%	44%	42%	35%	31%	33%	37%	42%	33%
Personnes à mobilité réduite	24%	24%	23%	29%	22%	18%	18%	25%	24%	25%	24%	18%	28%	25%

Base : échantillon total (N = 602)

[Type de réponse : réponses **assistées**]

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport



Base : échantillon **Piétons** (N = 195)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport

Σ des 4 et 5	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=195	N=104	N=91	N=80	N=49	N=66	N=38	N=26	N=22	N=33	N=71	N=55	N=48	N=92
L'accessibilité à pied depuis le point de départ	69%	67%	71%	74%	59%	71%	61%	54%	68%	73%	76%	62%	77%	70%
L'environnement urbain	52%	54%	51%	56%	53%	47%	47%	31%	41%	61%	61%	49%	60%	50%
Le sentiment de sécurité en tant que piéton	50%	46%	54%	50%	47%	52%	55%	58%	50%	33%	51%	51%	58%	45%
La possibilité de combiner la marche avec d'autres modes de transport	50%	50%	49%	54%	43%	50%	39%	58%	45%	52%	49%	42%	54%	52%
La sécurité et la visibilité des traversées piétonnes	41%	43%	39%	43%	38%	42%	29%	39%	32%	48%	46%	36%	46%	43%
La clarté de la signalisation piétonne	36%	34%	38%	36%	31%	39%	29%	65%	50%	24%	31%	35%	42%	34%
La largeur et l'état des trottoirs	31%	32%	31%	30%	24%	38%	19%	31%	19%	33%	40%	23%	33%	35%
La présence d'obstacles ou de conflits avec d'autres usagers	27%	31%	23%	28%	33%	23%	21%	27%	36%	27%	25%	29%	21%	29%

Base : échantillon **Piétons** (N = 195)

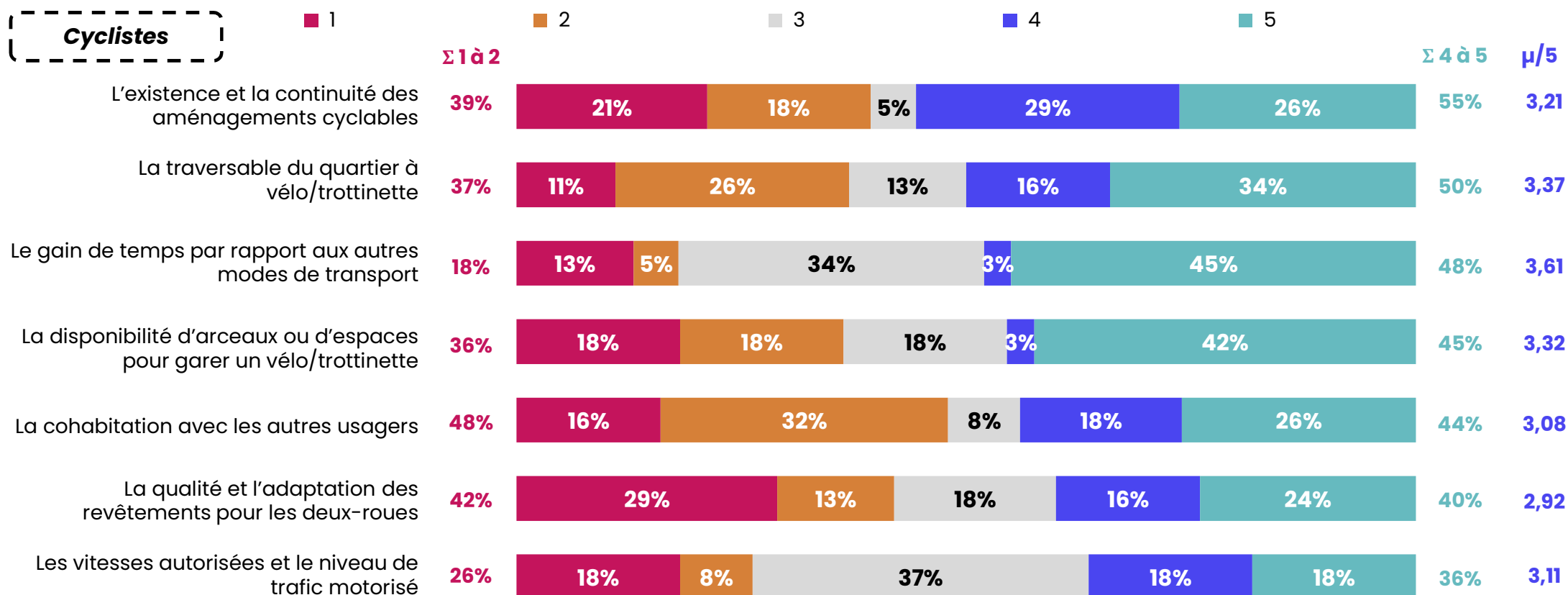
[Type de réponse : réponses **assistées**]

Mobilité et stationnement



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport



Base : échantillon **Cyclistes** (N = 38)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]

! Attention, bases faibles



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport

Σ des 4 et 5	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=38	N=22	N=16	N=16	N=13	N=9	N=4	N=13	N=11	N=3	N=6	N=9	N=19	N=10
L'existence et la continuité des aménagements cyclables	55%	50%	63%	56%	62%	44%	50%	31%	82%	67%	67%	44%	63%	50%
La traversable du quartier à vélo/trottinette	50%	59%	38%	50%	46%	56%	25%	46%	73%	33%	50%	44%	47%	60%
Le gain de temps par rapport aux autres modes de transport	48%	41%	56%	38%	46%	67%	/	38%	64%	33%	83%	67%	53%	20%
La disponibilité d'arceaux ou d'espaces pour garer un vélo/trottinette	45%	41%	50%	50%	54%	22%	25%	15%	73%	67%	67%	56%	47%	30%
La cohabitation avec les autres usagers	44%	41%	50%	44%	46%	44%	/	46%	55%	67%	50%	33%	47%	50%
La qualité et l'adaptation des revêtements pour les deux-roues	40%	55%	19%	38%	54%	22%	50%	15%	73%	33%	33%	33%	42%	40%
Les vitesses autorisées et le niveau de trafic motorisé	36%	36%	38%	38%	38%	33%	25%	23%	45%	33%	67%	22%	47%	30%

Base : échantillon **Cyclistes** (N = 38)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]

⚠ Attention, bases faibles

© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport

Transports en commun

■ 1

■ 2

■ 3

■ 4

■ 5

Σ 1 à 2

Σ 4 à 5

μ/5

La présence d'un arrêt à proximité du point de départ et/ou d'arrivée

14%

10%

4%

17%

41%

28%

69%

3,75

L'aménagement et l'accessibilité à pied des arrêts

17%

13%

4%

28%

34%

22%

56%

3,50

Le nombre et la diversité des lignes desservant le quartier

20%

11%

9%

25%

31%

26%

57%

3,52

Les caractéristiques des cheminements piétons vers les arrêts

25%

13%

12%

20%

36%

20%

56%

3,38

L'adéquation des horaires et des fréquences avec les besoins

22%

10%

12%

27%

28%

23%

51%

3,42

Le coût du transport par rapport aux autres options

42%

29%

13%

19%

18%

22%

40%

2,91

Les possibilités d'intermodalité

50%

30%

20%

18%

20%

13%

33%

2,66

Les contraintes liées au stationnement dans la zone

56%

39%

17%

19%

18%

9%

27%

2,41

Base : échantillon **Transports en commun** (N = 200)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport

Σ des 4 et 5	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=200	N=100	N=100	N=89	N=58	N=53	N=15	N=51	N=39	N=39	N=50	N=47	N=66	N=87
La présence d'un arrêt à proximité du point de départ et/ou d'arrivée	69%	69%	70%	67%	71%	72%	47%	65%	74%	79%	72%	62%	71%	72%
L'aménagement et l'accessibilité à pied des arrêts	56%	55%	57%	63%	52%	49%	40%	59%	51%	56%	60%	51%	67%	51%
Le nombre et la diversité des lignes desservant le quartier	57%	53%	59%	49%	59%	64%	53%	47%	64%	62%	58%	57%	48%	61%
Les caractéristiques des cheminements piétons vers les arrêts	56%	56%	55%	48%	62%	60%	33%	61%	56%	64%	54%	51%	55%	59%
L'adéquation des horaires et des fréquences avec les besoins	51%	53%	49%	45%	52%	60%	53%	43%	69%	33%	58%	45%	58%	49%
Le coût du transport par rapport aux autres options	40%	42%	37%	48%	33%	32%	47%	29%	41%	54%	38%	34%	39%	43%
Les possibilités d'intermodalité	33%	38%	27%	39%	29%	25%	53%	35%	21%	44%	26%	30%	35%	32%
Les contraintes liées au stationnement dans la zone	27%	32%	20%	21%	36%	23%	20%	18%	33%	36%	22%	38%	30%	16%

Base : échantillon **Transports en commun** (N = 200)

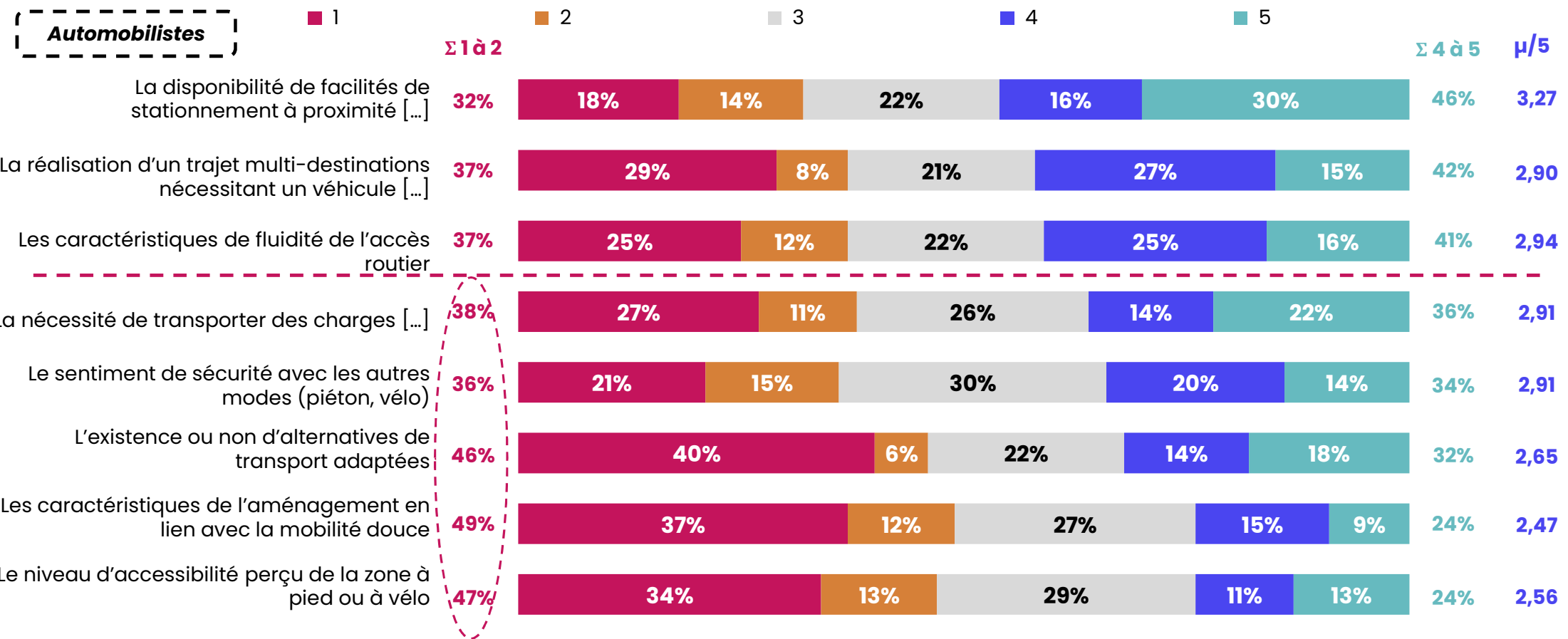
[Type de réponse : réponses **assistées**]

Mobilité et stationnement



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport



Base : échantillon **Automobilistes** (N = 158)

Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q4.f: Au moyen d'une note comprise entre 1 et 5, pourriez-vous indiquer, dans le cadre de votre venue au sablon, dans quelle mesure les critères que nous vous proposons ont influencé votre choix en matière de transport

Σ des 4 et 5	Total	Genre		Âge			Profil du répondant					Fréquence de visite		
		Hô	Fê	18-34	35-54	55 +	Résident	Travail.	Comme.	Achats/ loisirs	De passage	+	+/-	-
	N=158	N=75	N=83	N=45	N=51	N=62	N=13	N=42	N=40	N=15	N=48	N=45	N=36	N=77
La disponibilité de facilités de stationnement à proximité [...]	46%	55%	39%	49%	53%	39%	31%	55%	45%	73%	35%	42%	36%	53%
La réalisation d'un trajet multi-destinations nécessitant un véhicule [...]	42%	53%	31%	44%	45%	37%	23%	43%	40%	53%	44%	49%	36%	40%
Les caractéristiques de fluidité de l'accès routier	41%	51%	31%	42%	39%	40%	23%	50%	30%	67%	38%	40%	36%	43%
La nécessité de transporter des charges [...]	36%	44%	28%	33%	33%	39%	15%	36%	63%	27%	21%	47%	28%	32%
Le sentiment de sécurité avec les autres modes (piéton, vélo)	34%	41%	28%	44%	27%	32%	23%	40%	30%	27%	38%	42%	31%	31%
L'existence ou non d'alternatives de transport adaptées	32%	39%	27%	40%	31%	27%	38%	43%	33%	27%	23%	33%	47%	25%
Les caractéristiques de l'aménagement en lien avec la mobilité douce	24%	28%	22%	24%	22%	27%	23%	26%	20%	27%	27%	31%	17%	25%
Le niveau d'accessibilité perçu de la zone à pied ou à vélo	24%	28%	20%	36%	24%	16%	15%	31%	18%	20%	27%	18%	22%	29%

Base : échantillon **Automobilistes** (N = 158)

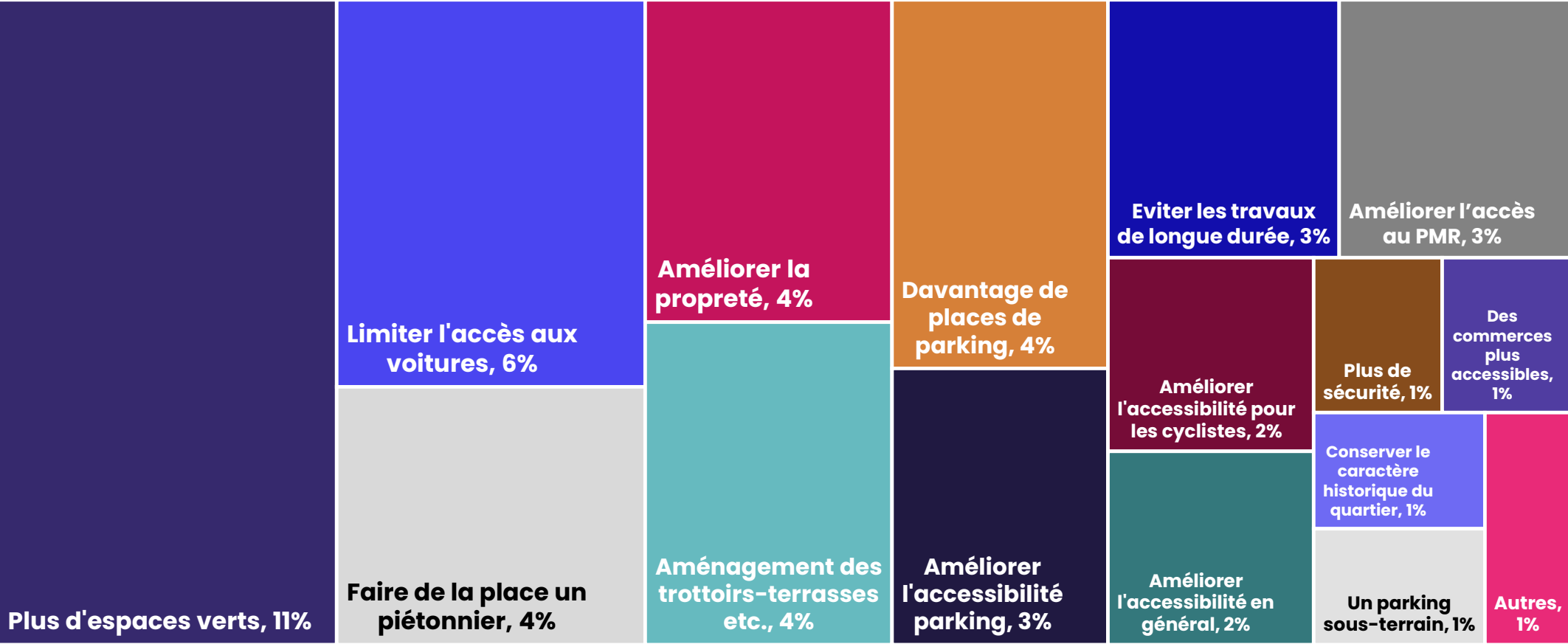
Mobilité et stationnement

[Type de réponse : réponses **assistées**]



© Dedicated 2025

Q4.g: Nous avons presque terminé. Avant de clôturer, avez-vous une ou plusieurs suggestions en matière d'aménagement à faire à la Ville de Bruxelles ?



Base : ont **donné une réponse** (N = 221)

Mobilité et stationnement

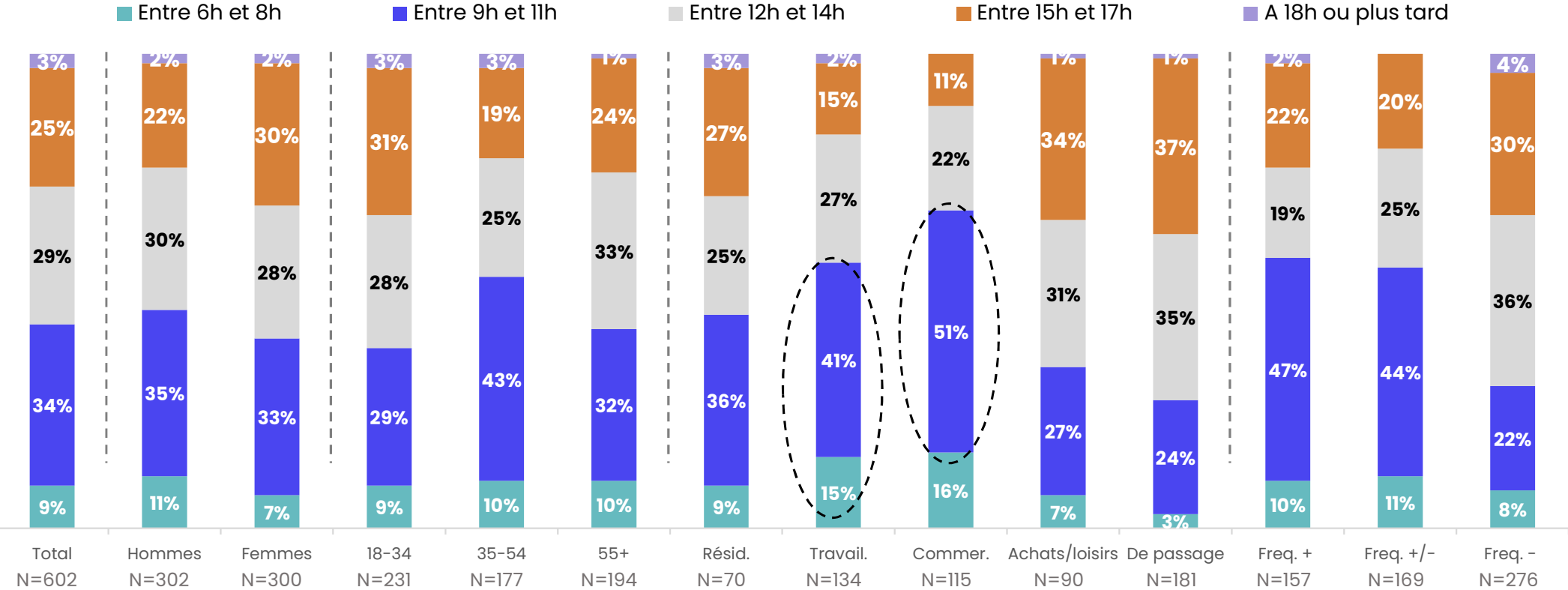
[Type de réponse : réponses **spontanées**]



© Dedicated 2025

Q4.h: Nous en avons à présent terminé. Avant de clôturer l'enquête, pourriez-vous nous indiquer l'heure à laquelle vous êtes arrivé.e. et le temps que vous avez passé ou que vous comptez passer dans le quartier Sablon ?

Je suis arrivé.e...

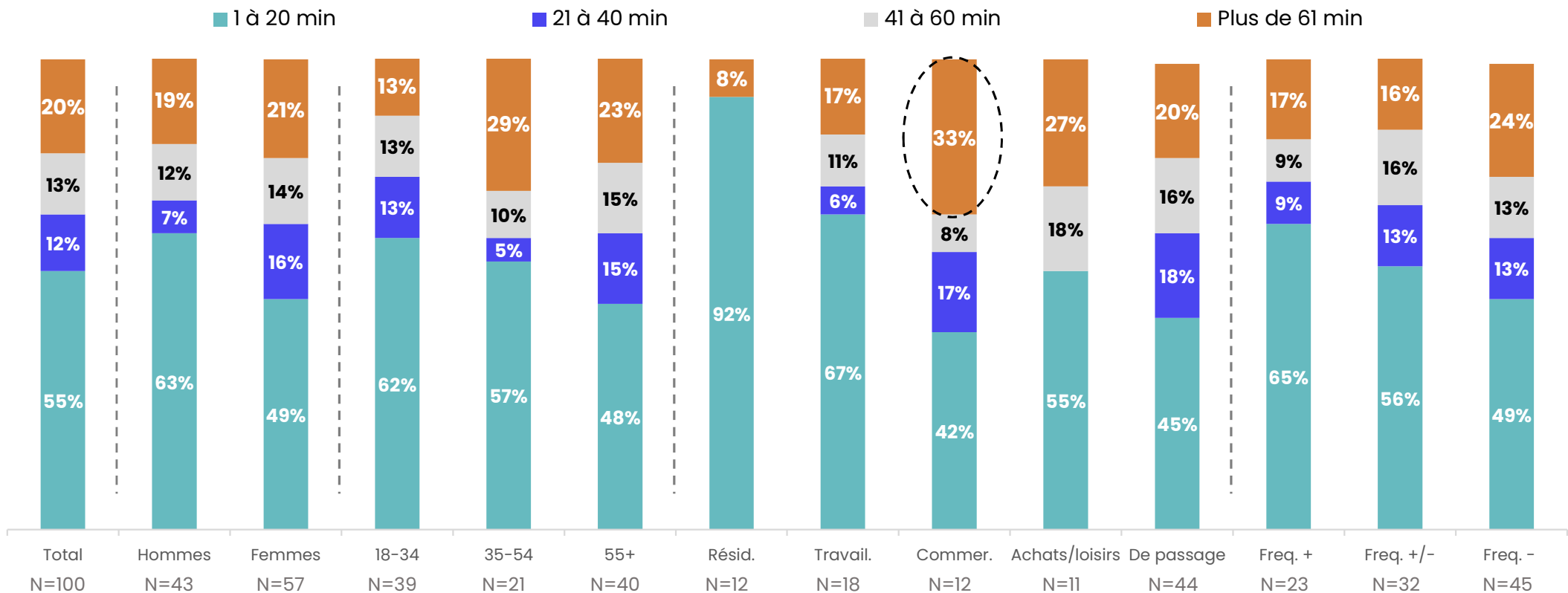


Base : échantillon total (N = 602)

[Type de réponse : réponses assistées]

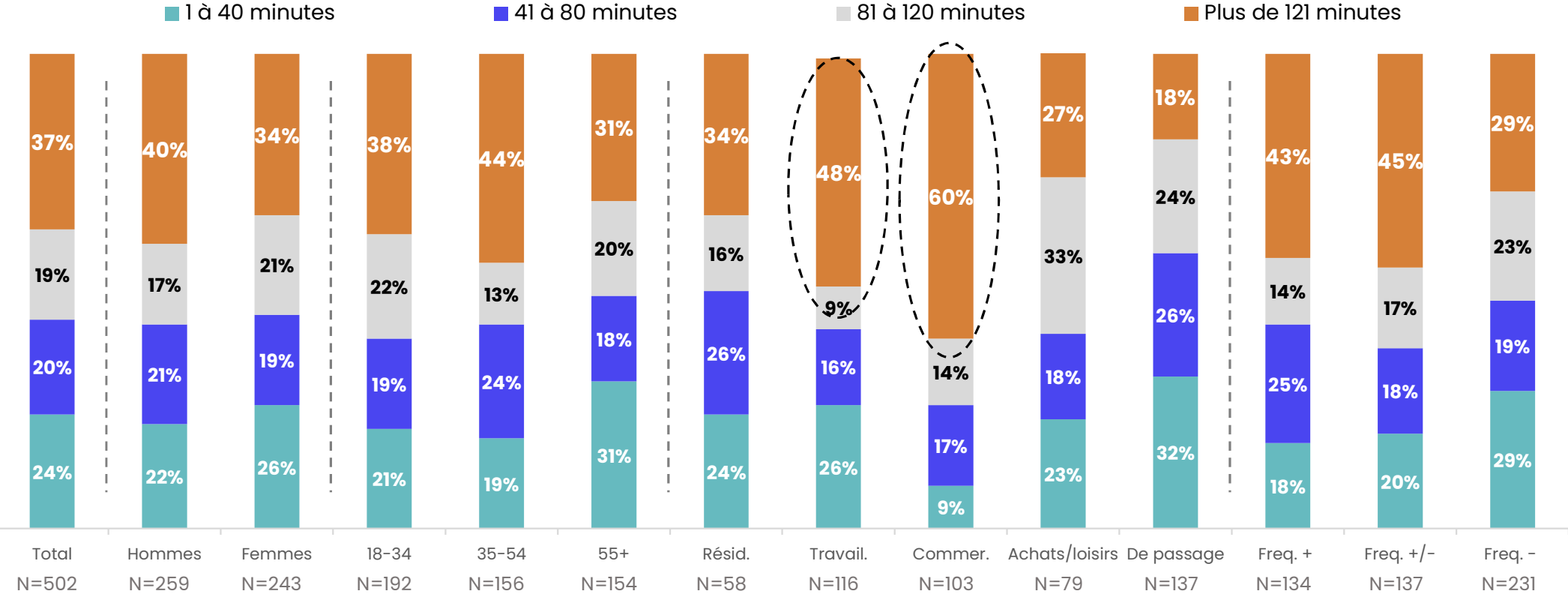
Q4.h: Nous en avons à présent terminé. Avant de clôturer l'enquête, pourriez-vous nous indiquer l'heure à laquelle vous êtes arrivé.e. et le temps que vous avez passé ou que vous comptez passer dans le quartier Sablon ?

Je suis resté.e...



Q4.h: Nous en avons à présent terminé. Avant de clôturer l'enquête, pourriez-vous nous indiquer l'heure à laquelle vous êtes arrivé.e. et le temps que vous avez passé ou que vous comptez passer dans le quartier Sablon ?

Je compte rester...



Base : **compte rester** (N = 502)

[Type de réponse : réponses **assistées**]

Nous contacter !

Find us

*Rue Middelbourg 64B - 1170
Watermael-Boitsfort Belgium*

Call us

+32 2 348 45 68

Mail us

sdumoulin@dedicated.be

Visit us

www.dedicated.be





DEDICATED[®]

MERCI !

WWW.DEDICATED.BE